



**СОГЛАСОВАНО**

Директор Департамента  
авиационной промышленности  
Минпромторга России

  
В.И.Бабкин  
« 18 » 10 2009

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник управления  
ПЛГ ГВС ФАВТ  
Минтранса России

  
Ю.И.Евдокимов  
« 19 » 10 2009

**РЕШЕНИЕ № 21.9-343**  
**об увеличении назначенного срока службы**  
**вертолетам Ми-2 различных вариантов применения**

Принимая во внимание положительные результаты работ, проводившихся при индивидуальных продлениях ресурсных показателей вертолетов Ми-2 (ВС) различных вариантов применения, отработавших назначенные сроки службы более 25 лет в разнообразных условиях эксплуатации, на основании Заключения ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля» - ФГУП ГосНИИ ГА - ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация» - ФГУП «ЦАГИ им. Н.Е.Жуковского» от 27.05.2009 «Об увеличении назначенного срока службы вертолетам Ми-2 различных вариантов применения»,

**РЕШИЛИ:**

1. Установить назначенные сроки службы (НСС) парку вертолетов Ми-2, эксплуатируемых в гражданской авиации:

**34 года** - для ВС транспортного и сельскохозяйственного (АХР) вариантов применения;

**30 лет** - для ВС «морского базирования»  
при условии выполнения на вертолетах в процессе капитального ремонта при достижении срока службы (25±5) лет разовых дополнительных работ, включенных в технологии капитального ремонта.

Допускается продолжить эксплуатацию вертолетов Ми-2, имеющих срок службы 25 лет и находящихся в исправном состоянии, до доработки ими действующего межремонтного срока службы.

2. Значения сроков службы до 1-го ремонта и межремонтного, а также ресурсов вертолета не изменяются и остаются такими же, как указано в Распоряжении ГСГА МТ РФ от 19.11.2003 № 24.10-139 ГА, при этом сохраняется возможность поэтапного индивидуального продления вертолетам межремонтного срока службы в порядке, установленном Решением ФАС РФ от 30.04.98 № 3.14-45.

3. Эксплуатацию агрегатов и комплектующих изделий (КИ) планера, систем и оборудования вертолета проводить до отработки вертолетом назначенного срока службы, указанного в п.1 настоящего Решения, за исключением агрегатов и комплектующих изделий, указанных в Приложении, и агрегатов, назначенный срок службы которых ЭД не установлен.

4. Дальнейшую эксплуатацию вертолетов с увеличенным назначенным сроком службы производить в соответствии с действующей в ГА эксплуатационной документацией.

5. Предприятиям, эксплуатирующим вертолеты Ми-2, внести соответствующие изменения в раздел «Ресурсы и сроки службы» формуляров.


Примечание: При исчислении назначенного срока службы вертолетом «морского базирования» считать ВС с фактическим сроком службы на указанном виде применения более 30 % от суммарного срока службы.

Данные по наработке при указанном виде базирования (срок службы и наработка в часах) заносятся в раздел «Наработка...» формуляра вертолета.

Приложение:

Перечень агрегатов и комплектующих изделий вертолета Ми-2, имеющих ресурсы и сроки службы (до 1-го ремонта, межремонтный и назначенный) менее ресурсов и сроков службы вертолета.

Генеральный конструктор  
ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля»

 А.Ф. Самусенко

« 20 » 05 2009

Ген. Директор  
ФГУП ГосНИИ ГА

 В.С. Шапкин

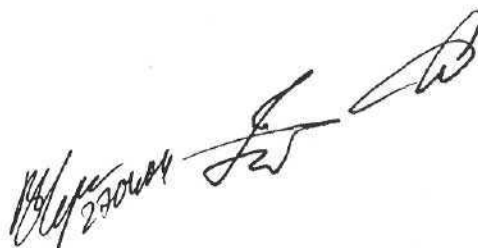
« 20 » 05 2009

И.О. Заместитель директора ФГУП  
ГосНИИ «Аэронавигация»

 В.Я. Кушelman

« 20 » 04 2009





**ПЕРЕЧЕНЬ**

агрегатов и комплектующих изделий вертолета Ми-2, имеющих ресурсы и сроки службы (до 1-го ремонта, межремонтный и назначенный) менее ресурсов и сроков службы вертолета

№ пп	Наименование агрегата (изделия)	Ресурсы (сроки службы)			Примечание
		До 1 рем. ч/лет	Меж рем. ч/лет	Назнач. ч/лет	
1	Двигатель ГТД-350 IV и III сер.	1000/6*	1000/6*	4000/-	Ремонт ВСК "Жешув", (Респ. Польша) *- в соотв. с данными в паспорте Ремонт з-да № 406, УЗГА
2	Главный редуктор ВР-2 VI сер. и IV сер., доработанный в VI сер.	1500/8*	1500/8*	4500/-	Ремонт ВСК "Жешув", (Респ. Польша) *- в соотв. с данными в паспорте Ремонт з-да № 406, МАРЗ
3	Лопасты несущего винта 50.29.000.00.03 50.29.000.00.03/04  22-2700-3000	-	-	1500/5 1800/6  2000/10 1500/5*	Изг. ВСК "Свидник" (Респ. Польша) в соотв. с данными в паспорте Изг. ОАО "Роствертол" *- для лопастей, эксплуатируемых на АХР и при морском базировании
4	Втулка несущего винта (с гидродемферами) 50.21.000.00.01 (02)	1500/7	1500/6	6000/-	
5	Автомат перекося 50.22.000.00.00 (02)	1500/6	1500/6	4500/-	
6	Вентилятор 2-6331-00 II и III серии	1500/6	1500/6	4500/-	
7	Главный вал 50.26.000.00.01	1500/6	1500/6	4500/-	
8	Промежуточный редуктор ПР-2 42.51.1000	1500/6	1500/6	4500/-	
9	Хвостовой редуктор ХР-2 42.61.1000	1500/6	1500/6	4500/-	
10	Хвостовой вал 50.25.000.00.00 (02)	1500/6	1500/6	4500/-	
11	Хвостовой винт 50.39.000.00.03/04 Лопасты хвостового винта 50.38.000.00.01/04	1000/8*	1000/6	2250/-  1000/8*	*- в соотв. с данными в паспорте
12	Труба навески стабилизатора 50.13.520.00.05	1500/7	1500/6	8000/-	
13	Цепь управления хвостовым винтом: - ЛПЗ по СТУ 50.52- - Пр-12,7-1820-1 по ТУ2-5200-02	-	-	1500/7 1500/7	Изг. Респ. Польша; Изг. Россия
14	Гидроблок ГБ-2	2000/6	2000/6	6000/-	
15	Рулевой привод РП-35	2000/6	2000/6	6000/-	

16	Основной топливный бак - 50.61.130.00.01/02  - 221-6111-00	1500/8  1500/8	1 1500/6	10500/26  1500/8*	Изг. ВСК "Свидник" (Респ. Польша) Изг. ОАО "Роствертол" *-начальный назначенный ресурс/срок службы
17	Шланги линии нагнетания гидросистемы (от ГБ-2 к РП-35) 50.59.035.00.00			/10	
18	Шланги топливной, масляной, пнеumo- и гидро- систем, СО-40, кроме указанных в п. 17			/12	
19	Покрышка колеса: переднего/главного 300×125/600×180	-	-	/12*	До истирания корда протектора но не более*, считая с даты, указанной на покрышке
20	Авиагоризонт - АГК-47ВК - АГК-47У/УК	1500/7 3000/8	1500/6 3000/8	6000/25 тех.сост.	Бюллетень № 069-БЭ-Г
21	Датчик топливомера КЭС-2097А	1500/7	1500/6	9000/34	
22	Индуктивный датчик ИД-8 (ИД-8А)	1500/7	1500/6	10500/25	
23	Генератор ГО16ПЧ8РС ГО16ПЧ8	2000/7	2000/6	6000/34	
<del>24</del>	<del>Аварийный радиомаяк АРМ-406П</del>	согласно данным в паспорте			
25	Ферма шасси левая/правая 50.41.200.00.10/20	1500/7	1500/6	10500/25	
26	Коммутационная аппаратура (КА) (реле, контакторы, микровыключатели)	КА эксплуатируется по ресурсам и срокам службы вертолета, за исключением изделий, имеющих ограничения в соответствии с утвержденной технологической ремонтной документацией для вертолета Ми-2.			

**Примечание.** 1. Ресурсы и сроки службы агрегатов и комплектующих изделий, указанных в Перечне 1, установлены соответствующими Решениями, бюллетенями промышленности и распоряжениями УПЛГ ГВС ФАВТ и могут быть изменены в установленном порядке.

2. Ограничения ресурсов и сроков службы узлов, деталей, подшипников ГПЗ, ГИЗов агрегатов комплектующих изделий определены документацией на агрегаты (ремонтными технологиями) и уточняются бюллетенями промышленности (распоряжениями и решениями УПЛГ ГВС ФАВТ).


Зам. Главного конструктора  
ОАО "МВЗ им. М.И.Миля"

Зам. директора ФГУП  
ГосНИИ "Аэронавигация"

Директор НЦ ПЛГ ВС  
ГосНИИ ГА

 А.М. Никишов

 В.Я. Кушельман

 А.Я. Мочалов  
М.С. Громов

"12" мая 2009

"30" 04 2009

"17" 04 2009