



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва, А-167,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495 Тел. (095) 155-
53-95 Факс (095) 155-55-35 e-mail: head@fboa.ru

<http://www.fboa.ru>

11.08.06 № 59-332/A

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
управлений государственного
авиационного надзора
Ространснадзора

Руководителям авиаремонтных
предприятий

Руководителю ГосНИИ ГА

Руководителю ГосНИИ АН

Генеральному директору
МАРЗ РОСТО

О ведущей организации по вопросам
поддержания летной годности
вертолета типа Ми-2 и его модификаций

МАРЗ РОСТО имеет многолетний положительный опыт по
техническому обслуживанию и ремонту парка вертолетов Ми-2, развитую
производственно-техническую базу, квалифицированный авиационный
персонал, налаженные связи с разработчиками и изготовителями вертолета,
двигателя и комплектующих изделий.

Учитывая изложенное, в целях дальнейшего совершенствования
контроля за системой поддержания типовой эксплуатационной документации
(ЭД) гражданских воздушных судов в строгом соответствии с подлинниками
(ГОСТ 18675-79) или текущими экземплярами (АП-21), находящимися в
организациях авиационной промышленности, и во исполнение пункта 1
распоряжения Ространснадзора от 22 мая 2006 №ВС-67-р(фс) предлагаю:

1. В соответствии с разделом 1.3 и пунктом 19.1.5 Наставления по
технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской
авиации России (НТЭРАТ ГА-93) закрепить функции ведущей авиационно-
технической базы (АТБ) по вертолету Ми-2 и его модификаций за МАРЗ
РОСТО (по согласованию), предоставив ему полномочия экспертизы и
проработки проблемных вопросов сопровождения технической
эксплуатации, включая ведение эталонных экземпляров следующей типовой
эксплуатационной документации:

- регламент технического обслуживания;
- руководство (инструкция) по технической эксплуатации вертолета и
его компонентов;
- технологические указания по выполнению работ на авиационной
технике;
- бюллетени (их эквиваленты);
- каталог деталей и узлов изделия;

– альбом основных сочленений и ремонтных допусков;

– альбом электросхем.

2. МАРЗ РОСТО:

2.1. Работу по ведению типовой эталонной документации организовать в соответствии с требованиями следующих документов:

1 – НТЭРАТ ГА-93 (раздел 1.3 и пункт 19.1.5);

– Методические указания для организаций и предприятий гражданской авиации по совершенствованию регламентов, разработке и корректировке технологических указаний по техническому обслуживанию авиационной техники, эксплуатирующейся в гражданской авиации от 16.11.1976 №5/1-140;

2 – отраслевой стандарт ОСТ 54 30054-88. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Регламент технического обслуживания самолета (вертолета);

3 – письмо Федеральной авиационной службы от 09.03.2000 №25.1.5-46. О технологическом обеспечении технической эксплуатации самолетов;

4 – письмо Государственной службы гражданской авиации от 05.08.2003 №24.6-285 ГА в части требований к ведущим авиационно-техническим базам.

– Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, часть III (п. 1.1.8 с дополнением G).

Руководство по летной годности (ИКАО, Doc 9760-AN/9672001 94, том I п. 4.6; том II п.п. 5.2.2.4, 5.2.2.5, 8.2).

2.2. До 01.09.2006 внести соответствующие дополнения в Руководство по деятельности организации по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов.

2.3. Организовать взаимодействие с организациями промышленности – держателями текущих (подлинников) экземпляров ЭД по регулярной поставке изменений и дополнений.

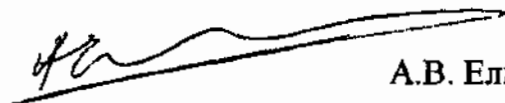
2.4. Обеспечить полугодовую актуализацию экземпляров ЭД, находящихся в Управлении надзора за поддержанием летной годности гражданских воздушных судов и территориальных управлениях государственного авиационного надзора Ространснадзора.

2.5. Обеспечить сверку эксплуатационной документации по запросам предприятий и организаций в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению контроля ведения эксплуатационной документации, используемой эксплуатантами и организациями по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (приложение к письму Начальника УНПЛГ Ространснадзора от 01.06.2006 № 5.9.-207ГА).

3. Информацию довести до всех авиапредприятий и организаций, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт вертолетов типа Ми-2.

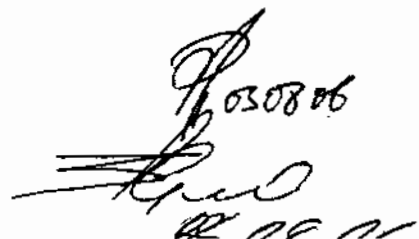
4. Письмо Государственной службы ГА от 15.11.02 №24.10-302 ГА
считать утратившим силу.

Начальник Управления надзора
за поддержанием летной годности
гражданских воздушных судов



А.В. Елистратов

Сучков
155-55-17



030806
12 06 01